



Parcours de formation à la catégorie B

Evaluation de départ réalisé sur simulateur dynamique SIMUCAR SUPRA III EDISER ou en véhicule en présence d'un moniteur titulaire du BEPECASER (au choix de l'élève).

Cours de code collectif abordant les 10 thèmes du code de la route (en présence d'un enseignant titulaire du BEPECASER ou en autonomie suivant horaire). Cours de code individuel grâce à un accès personnel à des séries thématiques ou des séries type examen sur internet.

Passage de l'examen dès que le niveau est atteint.

Cours théorique de sécurité routière collectif en présence d'un moniteur titulaire du BEPECASER 4 thèmes abordés :

- L'installation au poste de conduite
- Les contrôles
- Les intersections
- Les risques liés à l'alcool/les stupéfiants/le téléphone

Début de la formation conduite (en présence d'un moniteur titulaire du BEPECASER):

- 2 heures de conduite réalisées sur simulateur dynamique SIME DRIVE (compétence 1 abordée)
- Conduite hors circulation puis sur route peu fréquenté afin de valider la compétence 1, si possible à des heures creuses de circulation.
- Conduite en et hors agglomération afin de travailler la compétence 2 si possible à des heures creuses de circulation.
- Conduite en agglomération à des heures de circulation dense et/ou dans des conditions difficiles (météo dégradé, nuit, voie rapides) afin de travailler transversalement la compétence 2 et 3.
- Conduite en autonomie dans le choix des itinéraires afin de travailler la compétence 4.
- Tout au long de la formation l'écoute pédagogiques en accompagnant un autre élève est proposé.

Spécificités formation à la conduite 2 roues

Permis AM :

- Explications des dangers liés à la conduite d'un deux roues
- Explications des facteurs aggravants (âge, équipements, effet de groupe, alcool, stupéfiant...)

Permis A :

- Sensibilisation sur les risques liés à la conduite des 2 roues
- Sensibilisation sur l'importance de l'équipement
- Explication des 12 thèmes de l'interrogation orale
- Sensibilisation à la vérification de son véhicule et son entretien